


SERIE 9.



Marketing-Communication Service – Code 308.8515.5.4-3 – 10/19
© Konzept und Design – RaapSteinert Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDP



9290 – 9310 – 9340 TTV Agrottron





12 Wir setzen neue Maßstäbe in Fertigungseffizienz und Qualität.

TRAKTOREN VON MORGEN BAUT MAN NICHT MIT TECHNIK VON GESTERN.

Hochleistungsstraktoren aus Europas
modernstem Traktorenwerk.

Landwirte und Lohnunternehmer setzen auf innovative Technik, höchste Qualität, ergonomischen Bedienkomfort und maximale Produktivität. Das Traktorenprogramm von DEUTZ-FAHR von 39 bis 340PS bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz das passende Modell: praktikerechte Ausstattungspakete und eine umfangreiche Auswahl sinnvoller Varianten machen jeden Traktor zu einer individuellen Hochleistungs-Arbeitsmaschine.

In Kombination mit fortschrittlichsten Precision Farming Systemen bietet DEUTZ-FAHR maßgeschneiderte technologische Lösungen

für maximale Effizienz auf dem Feld und auf der Straße. Deshalb ist DEUTZ-FAHR der beste Partner, wenn es darum geht, die Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebes zu maximieren.

2017 wurde in Launing an der Donau das modernste Traktorenwerk Europas unter dem Namen DEUTZ-FAHR Land eröffnet. Gefertigt werden dort Hochleistungsstraktoren von 140 bis 340 PS für den Weltmarkt.



11 Einzigartig in der Traktorenfertigung: der Rollenprüfstand und der Achsteuerungsprüfstand.



10 Hightech made in Germany.

DER DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nicht nur nah, sondern auch schnell da.

- Hohe Qualitätsansprüche
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Punktliche Lieferungen – weltweit
- Vielfältiges Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis



DIE SERIE 9.

Durchdachtes Design.

Das Design der SERIE 9, das in Zusammenarbeit mit Ialdesign Giugiaro entwickelt wurde, ist atmeneraubend. Doch es dient einzig und allein einem Zweck: Die tägliche Arbeit im Feld und im Betrieb zu erleichtern.

TCD-Motor.

Höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch: die wassergekühlten Deutz TCD-7,8-Liter-6-Zylinder-Motoren (295–336PS) mit zweistufigem Turbolader, Ladeluftkühlung, SCR-, DPF- und DCR-Technologie. > SEITE 18

Kompaktes Kühlsystem.

Das kompakte Kühlsystem unterstützt die Motoreffizienz. Zusätzlich reduziert die elektrisch zu öffnende Motorhaube den Wartungsaufwand des leistungsfähigen Kühlsystems wesentlich. > SEITE 12

Vorderachs- und Bremssystem.

Die gefederte Vorderachse garantiert beispiellosen Fahrkomfort und erstklassige Wendigkeit. Serienmäßig sind alle Traktoren der Serie 9 mit dem DEUTZ-FAHR PowerBrake-System ausgestattet – für mehr Bremskraft bei weniger Pedaldruck. > SEITE 26

Minimiert den Arbeitsaufwand, maximiert das Ergebnis.

Im Jahr 2020 werden neun Milliarden Menschen auf der Erde leben, die mit Nahrungsmitteln und Energie versorgt werden müssen. Dies ist eine große Herausforderung für die Landwirtschaft, weil die Ackerflächen nicht mitwachsen, sich die Nachfrage nach landwirtschaftlichen Produkten aber voraussichtlich verdoppeln wird. Diese Bedingungen verlangen eine neue Generation von Maschinen, die bei allen Feldarbeiten, von der Bodenbearbeitung bis zur Saat, noch effizienter sind. Mit der Serie 9 haben die DEUTZ-FAHR Ingenieure einen modernen, hochintelligenten Großtraktor entwickelt, der dank einzigartigem Bedienkomfort, automatisierten Routenfunktionen und den fortschrittlichsten Technologien alle Arbeiten erleichtert und beschleunigt – und all das mit dem geringsten denkbaren Ressourcenverbrauch. 47.000 Lumen LED-Arbeitsbeleuchtung,



Fahrkomfort.

Die MaxiVision 2 Kabine bietet optimalen Bedienkomfort und exzellente Ergonomie. Sie ist pneumatisch gefedert und von der Motorhaube entkoppelt. So werden Motorgeräusche, Vibrationen und Wärme ferngehalten. > SEITE 8

MaxCom Bedienarmlehne.

Mit dem integrierten, hochergonomischem MaxCom-Joystick lassen sich intuitiv z. B. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtung, ComfortTip-System, Front- und Heckkraftheber manuell bis vollautomatisch steuern. > SEITE 10

Precision Farming.

Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Abläufe über den 12"- oder 8"-iMonto3 von Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuersystemen und Datenmanagement. Arbeiten mit bis zu 2 cm Genauigkeit dank Agrosky-Receiver. > SEITE 14

Leistungsstarke Hydraulik.

12.000 kg Hubkraft im Heck, 6.000 kg Hubkraft in der Front. Pumpenleistung von 210 l/min bis zu 8 Steuergeräten plus Fronthubwerk, 6 im Heck und 2 im Frontalbauraum. Alle Steuergeräte sind proportional ansteuerbar. > SEITE 27

TTV-Getriebe.

Neueste Technologie, maximale Präzision und hoher Wirkungsgrad. Das elektronisch gesteuerte stufenlose TTV-Getriebe liefert für alle Arbeiten exakt die richtige Geschwindigkeit. Schnelle Reaktion, welche Beschleunigung, hohe Dynamik und sparsames Fahren. > SEITE 22

MaxiVision 2 Kabine mit 12"- oder 8"-iMonto3 und der innovativsten Precision-Farming-Ausstattung, hocheffiziente Motoren von 295 bis 336PS, stufenloses TTV-Getriebe für präzise Geschwindigkeiten von 0,2 bis 60 km/h bei reduzierter Motor Drehzahl, neu entwickelte Vorderachsfederung und trockene Scheibenbremsen für maximale Sicherheit. 12.000 kg Hubkraft im Heck und elektrisch öffnende Motorhaube für den schnellsten Zugang zu allen Wartungspunkten, atmeneraubendes Design, das in Zusammenarbeit mit Ialdesign Giugiaro entwickelt wurde. Jede einzelne Komponente ist hochinnovativ und somit gehört die Serie 9 zum Besten, was auf dem Markt verfügbar ist. Mit der Serie 9 bietet DEUTZ-FAHR drei perfekt abgestimmte und attraktive Großtraktorenmodelle, mit denen Landwirte und Lohnunternehmer beste Resultate erzielen können.

Serie 9 Agrottron TTV	92290	9310	9340
Abgasstufe		Stufe V	
Zylinder/Hubraum		6/7/7,5	
Max. Leistung (kW/PS)	217/295	229/312	247/336

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 38/39.

Kraftstoffverbrauch,
Emissionen und
Geräuschbelästigung
reduzieren und gleichzeitig
die Leistung weiter erhöhen.
Die Serie 9 erfüllt die
höchsten ökonomischen und
ökologischen Anforderungen.





Highlights

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Beste Sicht dank großer Kabinscheiben, optimierter Motorhaubenabmessungen und kompakter Bauweise der Abgasnachbehandlung
- LED-Paket mit bis zu 47.000 Lumen

TRAUMHAFTE AUSSICHT.

Steigen Sie ein und genießen Sie die Arbeit.

Schon auf den ersten Blick wird klar, dass Arbeiten hier angenehm ist. Die MaxVision 2 Kabine bietet viel Raum für den Fahrer. Hochwertige Materialien schaffen eine angenehme helle Arbeitsatmosphäre. Die neue Panorama-Frontscheibe und die großen Seiten- und Heck-scheiben ermöglichen dem Fahrer beste Rundumsicht. Optional ist ein Glasdach verfügbar. Dank der neu designten Fronthaube ist auch der Frontanbau Raum gut einsehbar. Die Kabine ist pneumatisch ge-

federt und von der Motorhaube entkoppelt, sodass Motorwärme, Vibrationen und Geräusche den Kabineninnenraum nicht erreichen. Der maximale Geräuschpegel beträgt 69 dB. Steigen Sie ein und bleiben Sie entspannt, bis Sie wieder aussteigen. Auch wenn bis dahin ein langer Arbeitstag vergangen ist.



3 Fahrlicht, Arbeitssicht und Kabinenlicht in einem. Bedienpanel zusammengefasst. Arbeitsskizze vorhanden, die Automatik steuert die Luftströme präzise.



2 Der neue InfoCenter hält den Fahrer auf dem Laufenden: analoge und digitale Informationen über den Betriebszustand. Sicherheit dank der Code-Sicherung vom Schlepper-Sperren und ersparen mit FN



4 Versstellbarer Teilleder-Fahrersitz mit individuellen Federelementoptionen. Gepolsterter Beifahrersitz. Auch Prasagiere fahren bequem.



2 jetzt neu für alle TVV-Modelle: Bis zu 20° drehbarer Sitz für erhöhten Bedien- und Arbeitskomfort.



INTUITIV IM GRIFF.

Schneller, präziser und vor allem konzentrierter arbeiten.

Was den Bedienkomfort betrifft, ist die Serie 9 ein Hightechtraktor. Die wichtigsten Routinefunktionen sind automatisierbar. Der Fahrer wählt einfach die gewünschte Grundeinstellung vor, aktiviert sie mit einem Fingertipp und den Rest erledigt der Traktor. Somit kann sich der Fahrer auf die Überwachung der Arbeit konzentrieren. Das neu gestaltete, beleuchtete InfoCenter versorgt ihn jederzeit mit allen Informationen über den Betriebszustand des Traktors – analog und digital. Die Fahrgeschwindigkeitssteuerung, der Fahrtrichtungswechsel, der Abwurf von zwei Tempomatgeschwindigkeiten und die Comfortrip- und Kratfhebersteuerung erfolgen ohne Umgriffen mit



Über den Kreuzhebel mit Wippschalter lassen sich die hydraulische Steuergeräte bedienen.



Die Zapfwelkeneinstellung und -aktivierung ist griffungstunlich in die Armlehne integriert...



...genauso wie die Front- und Heckkratfheber-einstellung

dem neuen ergonomisch gestalteten Joystick an der Armlehne. Die Bedienelemente für die hydraulischen Steuergeräte, Motor- und Getriebe-Steuerung, die Zapfwelkeneinstellung und das Antriebsstrangmanagemnt sind ebenfalls in die Armlehne integriert.

Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienungshäufigkeit logisch angeordnet. Nach kurzer Zeit hat der Fahrer die Serie 9 intuitiv im Griff. Er kann schneller und vor allem länger konzentriert arbeiten.

Kraftstoff sparen, Emissionen und Geräuschbelastigung reduzieren und gleichzeitig die Leistung immer weiter erhöhen. Die Serie 9 erfüllt die höchsten ökonomischen und ökologischen Anforderungen.





Highlights

- Schnelleres Ansprechen, höheres Drehmomentreserve und höheres Startdrehmoment
- Bis zu 5 % weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für noch mehr Effizienz und ruhigeres Laufgeräusch

WENN LEISTUNG SPASS MACHT. Kraft rauf, Kraftstoffverbrauch runter.

Bei der Motorisierung für die Serie 9 ist nur das Beste gut genug. Höchste Leistung bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch ist der entscheidende Faktor. Und da gibt es zu den wassergekühlten Deutz TTCD-7/8-Liter-6-Zylinder-Motoren (295 – 336 PS) mit zweistufigem Turbolader, Ladeluftkühlung, SCR-, DPF- und DCR-Technologie keine Alternative.

Mit einem Einspritzdruck von 2.000 bar reagieren die Motoren blitzschnell und liefern 90 % des Drehmoments schon bei 1.000 U/min. Das maximale Drehmoment bleibt von 1.200 U/min bis 1.800 U/min konstant. Das „Downspeed-Konzept“ macht die neue Motorengene-

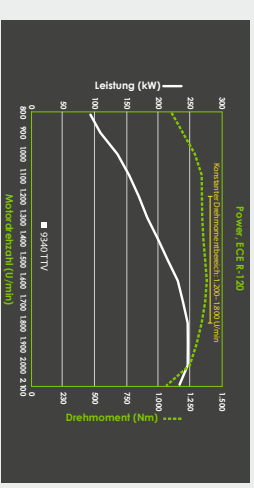
ration einzigartig. Darüber hinaus zeichnen sich die Motoren durch ein exzellentes Kaltstartverhalten – auch unter extremen Bedingungen – aus. Durch die innovative SCR- und DPF-Technologie erfüllen die Deutz TTCD-7/8-Liter-Motoren die internationalen Abgasnormen Stufe V, ohne dass Leistungsverluste in Kauf genommen werden müssten. Das Gesamtkonzept ist auf maximale Effizienz getrimmt.



➤ Geringerer Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch: 600 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue ermöglichen lange Arbeitsphasen.



➤ Deutz TTCD-7/8-Liter-6-Zylinder-Motor.



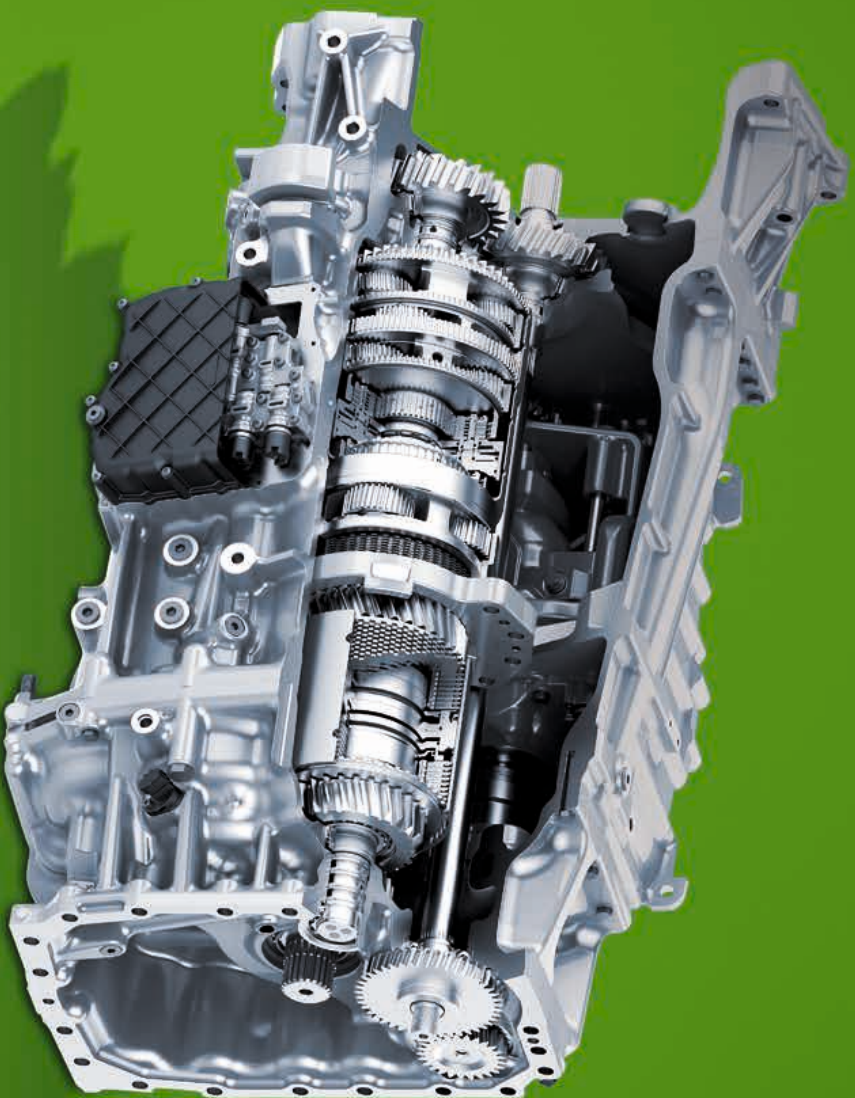
➤ Größere Drehmomentreserve und mehr Drehmoment bei weniger Umdrehungen.



➤ DCR-Technologie: 2.000 bar Einspritzdruck garantiert maximale Motoreffizienz.



Gerade bei hochpräzisen
Feldarbeiten ist feinstdosierte
Geschwindigkeit gefragt.
Hier zeigt die Serie 9 ihre
Anpassungsfähigkeit.



STUFENLOS EFFIZIENT.

Höchste Effizienz von 0,2 bis 60 km/h.

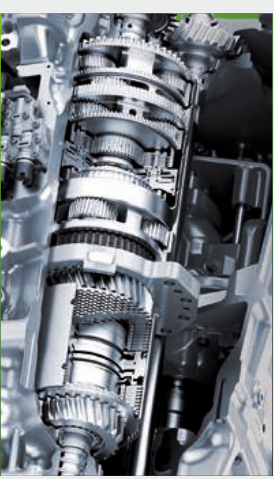
Effizienz entsteht durch Präzision. Und Präzision durch die exakte Arbeitsgeschwindigkeit. Das elektronisch gesteuerte, stufenlose TTV-Getriebe liefert für alle Arbeiten exakt die richtige Geschwindigkeit. Es kombiniert die Effizienz von mechanischen Komponenten mit dem Komfort eines Hydrostaten. Es deckt einen Geschwindigkeitsbereich von 0,2 bis 60km/h ab und bietet besonders im Feldarbeitsbereich zwischen 7 und 15 km/h den besten Wirkungsgrad. Hier greifen 80 % der mechanischen Komponenten. Beim Transport sind



3 Serienmäßige Powershuttle-System. Die Empfindlichkeit (hard – medium – soft) wird einfach mit dem Daumen eingestellt.



3 Drei Fahr- bzw. Arbeitsstrategien sind wählbar: Manuell, Automatik und PRO. Sie werden auf dem Workkkontor angezeigt.



3 Elektronisch gesteuertes stufenloses Getriebe

es durchschnittlich 90 %. Das sorgt für eine schnelle Reaktion über den gesamten Geschwindigkeitsbereich, eine weiche Beschleunigung unter allen Bedingungen, hohe Dynamik und sparsames Fahren. Mit einer hohen Zugkraft meistert das TTV-Getriebe auch die schwersten Situationen.

Einsätze mit 60 km/h und
40 Tonnen Last – mit
keinem anderen Großtraktor
meisterst der Fahrer kritische
Situationen souveräner als
mit der Serie 9.





SICHER IST SICHER.

Komfortabel und sicher, wenns es schnell und schwer wird.

Die Serie 9 zeigt Ihre Überlegenheit gerade da, wo es kritisch wird. Das gesamte Fahrgewerk ist neu entwickelt und auf höchste Tragkraft, härteste Einsätze und maximale Wendigkeit ausgelegt.

Überlegenen Fahrkomfort und erstklassige Wendigkeit garantiert die gefederte Vorderachse. Durch den innovativen Rahmen kann die Achse innerhalb eines Federweges von +/- 45 mm völlig frei schwingen. Das maximiert den Federeffekt erheblich. Der Lenkschlagwinkel beträgt bis zu 50 Grad. Überlegene Sicherheit: Alle Serie-9-Traktoren

sind serienmäßig mit dem DEUTZ-FAHR PowerBrake-System ausgestattet – für mehr Bremskraft bei weniger Pedaldruck. Große externe, trockene Vorderachsbremsen sind bei 50-km/h-Traktoren selbstverständlich. Ebenfalls serienmäßig ist die EPB (Electric Parking Brake). Sie wird automatisch deaktiviert, wenn die Fahrtrichtung gewählt ist, und aktiviert sich selbst, kurz nachdem der Fahrer das Fahrzeug verlassen hat. Alternativ kann der Fahrer die Bremse auch manuell aktivieren.



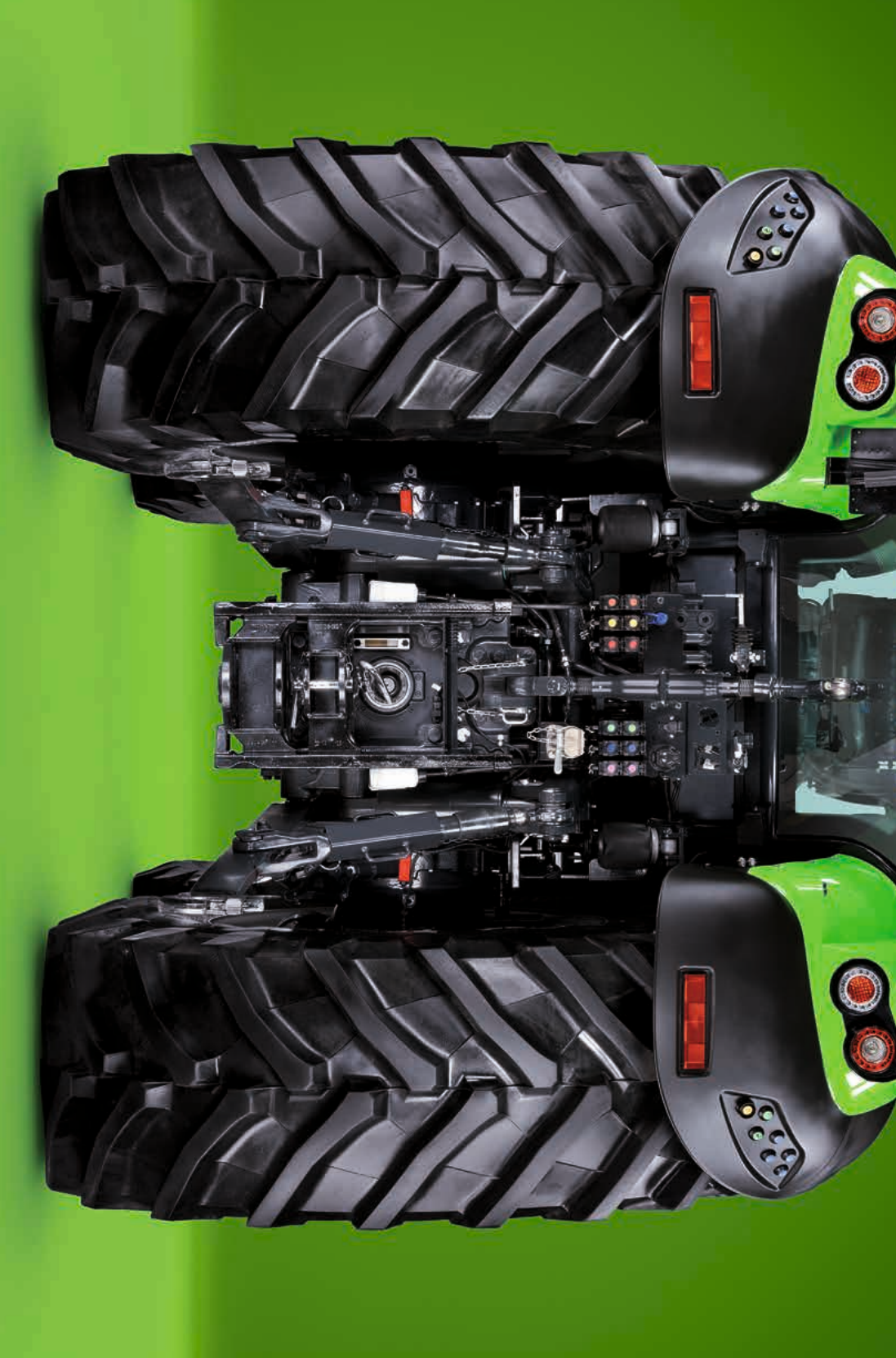
2 Vorderachse: Maximaler Federeffekt und ein Lenkschlagwinkel von bis zu 50 Grad – das sichert höchste Wendigkeit.



3 EPB: automatisch sicher – egal wo man die Serie 9 abstellt.



4 Trockene Scheibenbremsen an den Vorderachsen für extrahierbare Bremswirkung (optional).



KRAFTPROTZ.

12.000 kg Hubkraft, 210 l/min. Pumpenleistung und drei Zapfwellen-Geschwindigkeiten.

Die Anbauräume der Serie 9 sind so vielseitig wie die Wünsche und Arbeitsverfahren von Lohnunternehmern und Landwirten weltweit. Mit 12.000 kg Hubkraft im Heck und 6.000 kg vorn können alle nur denkbaren Gerätekombinationen gefahren werden. Die Hochleistungshydraulik versorgt mit einer Pumpenleistung von 210 l/min bis zu acht Steuergeräte plus Fronthubwerk. Sechs im Heck und zwei im Frontanbauraum. Einzigartig: Alle Steuergeräte sind proportional ansteuerbar. Die Bedienung der Steuergeräte erfolgt auch bei komplizierten Manövern hochpräzise per Joystick, Klavertasten oder Wippen. Die Durchflussmenge (1% bis 100%) und die Aktivierungszeit (1 Sekunde bis 60 Sekunden) sind einfach

vom Fahrersitz aus zu programmieren. Für jedes Steuergerät einzeln. Das Load-Sensing-System ist serienmäßig. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung so, dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird. Mit drei Zapfwellengeschwindigkeiten (540ECCO, 1000 und 1000ECCO) im Heck und 1000 oder 1000ECCO im Frontanbauraum kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank der „Downspeed“-Motorcharakteristik können die Einsätze der Eco-Zapfwellen ausgeweitet und der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert werden. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem von der Armlehne aus eingestellt und gesteuert werden.



Integrierter Frontkralleheber mit einzigartig kurzer Distanz zur frontadsche Gefinger Überhang. Beste Traktionsbalance.



Externe Steuerung der Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen von beiden Seiten möglich.



In schwierigerem Gelände und auf Baustellen sind Lastwagen schnell am Ende. Die Serie 9 kommt da durch, wo Traktion und Kraft gefragt sind.



BEQUEM GEWARTET.

Die automatische Motorhaube.
Wartung einfach gemacht.

DEUTZ-FAHR Traktoren gehören traditionell zu den wartungsfreundlichsten Arbeitmaschinen. Lange Serviceintervalle, kurze Standzeiten sowie der einfache Zugang zu allen Wartungspunkten steigern die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Traktors deutlich. Natürlich folgt die Serie 9 dieser Tradition in jedem Detail.

Aber DEUTZ-FAHR wäre nicht DEUTZ-FAHR, wenn sich die Entwicklungsgenieure auf dem Bewährten ausruhen würden. Mit der Serie

9 präsentieren die Traktorspezialisten die automatische Motorhaube. Das Öffnen und Schließen erfolgt ganz einfach per Knopfdruck von der Kabinentreppe aus. Eine einzigartige Innovation, durch die der Wartungsaufwand noch einmal reduziert wird. Kein Traktor ist schneller wieder fit für den Einsatz als die Serie 9.



1 Der Motorlüfter kann leicht eingesetzt und ausgetauscht werden.



2 Der Motorlüfter ist einfach aufzuklappen und leicht zu reinigen.



3 Der Ölstand kontrollieren und Öl nachfüllen geht spielend leicht von der Hand.



Betriebsmittel sparen,
die Umwelt schonen,
Arbeitspräzision durch
Automatisierung steigern.
Precision Farming ist längst
zum Standard geworden.
Und die Serie 9 ist einen
Schritt voraus.



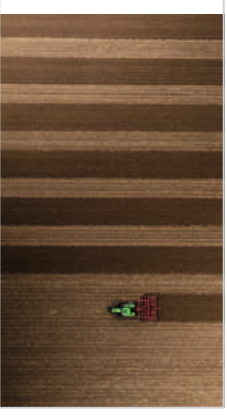
CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Präzision ist Grundvoraussetzung für Produktivität.

Connected Farming Systems vereint eine Vielzahl an digitalen Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren und Mähdeschern. Dazu gehören zuverlässige und hochpräzise automatische Spurführungssysteme, ISOBUS-Anwendungen, Datenmanagement und das Flottenmanagement. Das Herzstück für die Bedienung der meisten Anwendungen stellt der iMonitor3 dar – das zentrale und benutzerfreundliche Steuerelement.

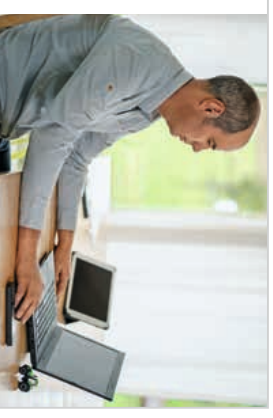
SDF Guidance

Moderne Lenksysteme sorgen für Einsparungen von Betriebsmitteln, Steigerung von Komfort und Produktivität und eine zuverlässige Präzision. Selbst bei erschwerten Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Nacht können Sie sich auf eine hohe Genauigkeit verlassen. Satelliten-gestützte Navigation ist hierfür die Grundlage. Abgestimmt auf Ihren Betrieb und Ihren individuellen Bedarf können Sie bestimmen, welches System am besten zu Ihnen passt.



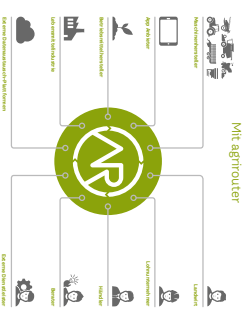
SDF Fleet Management

Betriebsabläufe optimieren, Effizienz steigern. Mit den Connectivity Lösungen von SDF sind Sie stets vernetzt. Wir ermöglichen Ihnen eine komfortable Verwaltung von betriebsrelevanten Daten. Das BTM (Basic Telematic Module) ist der Einstieg in die Übertragung von Schleppendaten. Telemetriedaten werden dabei über eine Bluetooth Verbindung an Ihr Smartphone oder Tablet gesendet. Alle relevanten Daten können per App abgerufen werden. In der Pro-Version unterstützt das CTM (Communication Telematic Module) die Daten mittels einer integrierten e-SIM Karte über das Internet direkt ins Büro.



SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Betriebsabläufen immer wichtiger. Damit Sie stets den Überblick behalten und die Daten koordiniert transferiert werden, arbeitet SDF mit Standard-Datenformaten für einen zuverlässigen Datenaustausch. Mit dem agrirouter bieten wir eine universelle Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer, mit der Maschinen und Agrarsoftware herstellerübergreifend verbunden werden können. Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch und damit betriebliche Abläufe, reduziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit.



Highlights

- Höhere Produktivität
- Einfache Anwendung
- Geschützte Daten
- Mehr Komfort
- Beispiellose Präzision
- Optimale Vernetzung
- Höchste Kompatibilität
- Maximale Rentabilität
- Bessere Planung Ihrer Aufgaben

ISOBUS
Elektronik macht landwirtschaftliche Geräte sicherer, schlagkräftiger, präziser und effizienter. Über ISOBUS-Anwendungen kann der Fahrer alle Geräte über einen einzigen Monitor individuell bedienen – der iMonitor3 ist auch für ISOBUS-Anwendungen das zentrale Bedienelement. Die Belegung von AUX-N-Funktionen, das Verarbeiten von Applikationskarten oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten ist für den iMonitor3 mühelos möglich! Ein Vielzahl an Funktionen sind dabei sogar ohne Freischaltungen verfügbar!



INDIVIDUELL AUSGESTATTET.

Die perfekte Zusatzausstattung für jeden Einsatz.

Um Ihren Traktor für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an DEUTZ-FAHR Zusatzausstattung zur Verfügung. Von LED-Arbeits-scheinwerfern, Klimaanlage, Monitor und Kamera über ISOBUS und PowerBeyond Druckluftbremsanlage. Mit unserem Originalaqui-pement stellen Sie sicher, dass alles zu 100% zusammenpasst und Qua-lität und Leistung stimmen. Jeder einzelne Traktor ist extrem viel-seitig und flexibel auszustatten und kann so das ganze Jahr im Einsatz

sein. Je nach Aufgabenspektrum erfüllen die Traktoren der Serie 9 die unterschiedlichsten Anforderungen an Effizienz und Produktivität, denn DEUTZ-FAHR verbindet jahrzehntelange Erfahrungen mit kon-tinuierlicher technologischer Innovation. Damit Sie ganz weit nach vorne kommen. Fragen Sie einfach Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebs-partner. Er berät Sie sehr gern.



2 Die DEUTZ-FAHR ISOBUS-Schnittstellen in Heck und front machen den Traktor mit den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller kompatibel.



2 Teilledersitz für noch mehr Fahrkomfort.



3 Die Druckluftbremsanlage bremst Anhänger aller Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



3 LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen.



3 Abschließbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tank.



3 Integrierte Kamera mit automatischen Vollbildmodus (z. B. Rückwärtsfahrt) schafft Übersicht und Sicherheit.



3 Folienballast mit bis zu 1.840 kg Ballastierung.



3 Frontballast mit bis zu 2.500 kg aus Gusseisen.



Highlights*

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR Fußmatte
- Auf Wunsch brillantschwarze Lackierung
- Edelstahl-Auspuffblende
- LED-Paket
- Klima-Automatik

*Ausstattung je nach Markt verfügbar.



Warrior Komfortsitz.



Auspuff mit Edelstahlverkleidung.



DEUTZ-FAHR Fußmatte.

EXKLUSIVITÄT FÜR SIE!

Der 9340 TTV als Warrior.

Der 9340 TTV Warrior ist der Stärkste aller Warrior-Sondermodelle. Profitieren Sie vom Warrior LED-Paket, genießen Sie den Warrior Komfortsitz und die Klimautomatik. Optisch beeindruckt der Warrior durch seine Edelstahl-Auspuffblende und auf Wunsch

durch die markante, brillantschwarze Lackierung. Zusätzlicher Komfort und exklusive Ausstattung: der 9340 TTV Warrior!

Technische Daten	SERIE 9 TTV AGROTRON		
	9290	9310	9340
MOTOR			
Hersteller		Deutz	
Modell		TTCD 7.8.106	
Abgasstufe		V	
Zylinder/Hilbrum		6/7/7/5	
Birubo		●	
Elektronischer Viscu-Lifter		●	
Deutz Common Rail (DCR)		2.000	
Max. Leistung (ECE R120)		217/295	247/336
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)		198/296	232/316
Leistung bei max. Leistung		1.900	
Nenn Drehzahl		2.100	
Max. Drehmoment		1.290	1.372
Drehzahl bei maximalem Drehmoment		1.500	
Elektronischer Motorregler		●	
Zyklenvorwärtsschleider		●	
Tankinhalt Kraftstoff		600	
Tankinhalt AdBlue		55	
STUERNLOSSES GEHÄUBE			
Modell		ZF-Terramatic TMT 32	
Höchstgeschwindigkeit		40/50/60	
Motor Drehzahl bei 60 km/h		1.775	
Motor Drehzahl bei 50 km/h		1.480	
Motor Drehzahl bei 40 km/h ECO		1.480	
Aktiver Stillstand (powerzero)		●	
Tempomat		2+2	
Fahrstrategien (Manuell/Auto/PTO)		●	
ECO-/Power-Management		●	
Einstellbares Powerhubte		●	
PTO			
Heckzapfwelle 540ECO/1000/1000ECO		●	
Frontzapfwelle 1000		○	
Frontzapfwelle 1000ECO		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Gelände Vorderachse		●	
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	
Elektrohydraulische Differenzialsperrung 100%		●	
ASM-System		●	
Bremsanlage mit Allradzuschaltung		○	
Externe Scheibenbremsen (Serie bei 50/60 km/h)		○	
Bremskraftverstärker (Powerbrake)		●	
Elektrische Feststellbremse (EPB)		●	
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Pumpenförderleistung (Option)		210	
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System (Load Sensing)		160	
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System		●	
Maximal entnehmbare Ölmenge		100	
Zusätzlicher Hydraulikkilobark		●	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (Standard)		4	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (Option)		5/6/7/8	
Heckkraftheber elektronsch		●	
Hubkraft im Heck		12.000	
Frontkraftheber		●	
Hubkraft in der Front		6.000	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung		V	12
Standardbatterie		V/Ah/A	12/180/200
Drehstromgenerator (2x)		V/A	12/2x 200
Anlassermotor		V/kW	12/4,0
Externe Steckdose		●	

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar
 Technische Daten und Abbildungen sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.
 * je nach Ausattung Standard oder Option.

Technische Daten	SERIE 9 TTV AGROTRON		
	9290	9310	9340
KABINE			
Maxi-Visions2		●	
Pneumatische Federung		●	
Einstellbare Rückspeigel		●	
Einstellbare, beheizbare Rückspeigel		○	
Klimaanlage		○	
Automatische Klimaanlage		○	
Frischluftdach		●	
Multifunktionsanlehne MaxCam		●	
Multifunktions-Joystick		●	
WorkMonitor		●	
Lichtpanel		○	
Illuminot3		○	
Agrocity ready		○	
ISOBUS-Kompatibilität		○	
ComfortTip Professional		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL++ (dynamische Federung mit niedrigem Resonanz)		●	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Radiovorrichtung mit Lautspechern		●	
Halogenarbeitsscheinwerfer		○	
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer		○	
Xenon-Arbeitsscheinwerfer		○	
Schwenkbarer Sitz		○	
CodeSpere		●	
KÜHLLÜNGEN			
Automatische Antriebskupplung		●	
Kugellagerkupplung nichtverstellbar (4.000 kg)		○	
Kugellagerkupplung automatisch (fest, 4.000 kg)		○	
Oberlenker		○	
Oberlenker hydraulisch		○	
Pick-up-Hitch		○	
Piton Fix		○	
ABMESSUNGEN UND BEREIFUNG			
Bereifung vorne		650/65 R34	
Bereifung hinten		710/75 R42	
Radstand (D)		3.135	
Länge (A)		5.268	
Höhe (C)		3.400	
Breite (B)		2.550-2.250	
Leergewicht vorn		kg	4.850
Bodenfreiheit		mm	410-440
Leergewicht hinten		kg	7.150
Gesamtleergewicht		kg	11.800
Maximal zulässiges Gewicht vorn		kg	7.500
Maximal zulässiges Gewicht hinten		kg	12.000
Maximal zulässiges Gesamtgewicht		kg	18.000

