

NEU



FASTRAC | MODELLE 8290/8330

Nennleistung: 209-250 kW (280-335 PS)





Erleben Sie den Unterschied

Schon der erste Blick zeigt: Der Fastrac 8000 ist grundlegend anders. Entdecken Sie die entscheidenden Vorteile: Höhere Geschwindigkeit, Komfort, Sicherheit, Produktivität und Vielseitigkeit für Sie und Ihr Unternehmen.

Der neue Fastrac 8000 ist der größte und leistungsstärkste Trac, den JCB je gebaut hat. Er ist schneller, komfortabler, vielseitiger und sicherer als jeder andere Traktor seiner Klasse.





JCB
8330

AMA
LUX 120



GESCHWINDIGKEIT UND SICHERHEIT

MIT EINER HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT VON 70 KM/H DER SCHNELLSTE SERIENTRAKTOR DER WELT UND MIT MEHR SICHERHEITSMERKMALEN ALS JEDER ANDERE. DAS MACHT DEN FASTRAC GRUNDLEGENDE ANDERS.

Die Lenkung: noch leichtgängiger und schneller

1 Das neue und exklusive Zweikreis-Lenkensystem erleichtert die Lenkarbeit. Zudem erfüllt es die außergewöhnlich hohen Sicherheitsstandards für Hochgeschwindigkeitstraktoren (schneller als 60 km/h).

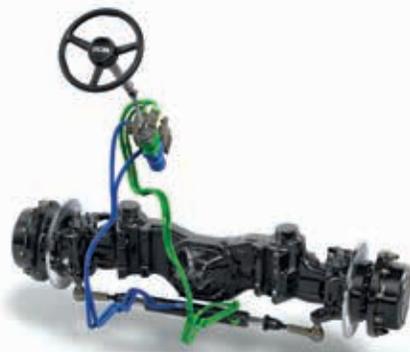
2 Die neue Lenkung des Fastrac ist im Straßeneinsatz präzise und ausgewogen, sie bietet noch höheren Fahrkomfort. Doch dazu gehört auch Sicherheit: Deshalb ist die Maschine mit allen für einen Hochgeschwindigkeitstraktor wichtigen Sicherheitseinrichtungen ausgerüstet.

3 Mit der Option Rapid Steer verringern sich die Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag von vier auf zwei. Das Manövrieren im Vorgewende und auf dem Feld wird also schneller und leichter.

4 Mit der Vorrüstung für GPS wird freihändiges Fahren zur realen Möglichkeit. Effizienz und Genauigkeit werden maximiert, Überlappung minimiert – beim Pflanzenschutz sogar bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h.



1



1



2



3

Stoppt durchgängig schneller als jeder herkömmliche Traktor

5 Ein weiteres einzigartiges Merkmal des Fastrac sind die außenliegenden Scheibenbremsen an beiden Achsen. Ihre leistungsstarken Doppelsättel werden mittels Luftdruck hydraulisch betätigt und erfüllen den EU-Standard für LKW. Der Fastrac stoppt mit ihnen durchgängig bis zu 15 % schneller als herkömmliche Traktoren.

6 Das hochentwickelte ABS gewährt Spursicherheit und optimiert den Bremsvorgang – auf der Straße, auf dem Wirtschaftsweg, im Feld. Zum Ausrüstungsstandard gehört auch der ABS-Anschluss für Anhänger.

7 Das ausfallsichere Konzept des Fastrac stellt sicher, dass die Bremsen bei eventuellem Druckverlust automatisch greifen. Die Parkbremse hält den Traktor sicher und für stellt auch Druckluft für die Bremsen von Allzweckanhängern, Tankanhängern und Streuanhängern bereit.

Zum optionalen Straßenpaket gehören, einzigartig von JCB, eine Traktionskontrolle und eine Rückrollsperr.



4



5



6



7

HÖCHSTER KOMFORT

DER EINZIGE TRAKTOR MIT VOLLFEDERUNG. UND DAS IST NUR EIN WEITERES EINZIGARTIGES MERKMAL, DAS DIESEN TRAC SO GRUNDLEGENDE ANDERS MACHT.



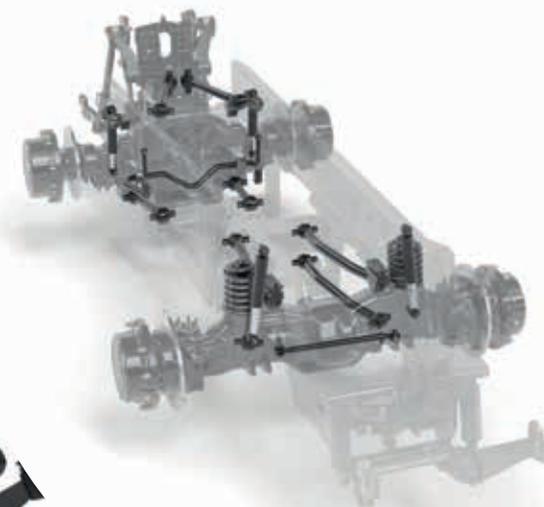
Fahren und sich überzeugen lassen

- 1 Sie müssen den Fastrac einfach vom Fahrersitz aus erleben, um den einzigartigen schwingungsgedämpften Fahrkomfort auf Straße wie Feld zu erfahren.
- 2 Für diesen unvergleichlichen Fahrkomfort sorgen die mittig platzierte Kabine, die Vollfederung und der für höchste Ansprüche ausgelegte luftgefederte Sitz.
- 3 Die aktivfedernde Hinterachse spricht schnell auf das zusätzliche Gewicht von Heckbaugeräten oder einer Ausrüstung auf der Heckplattform an und erhält sowohl die Bodenfreiheit als auch die Standsicherheit. Bis zu 1600 kg Zusatzgewicht auf der Heckplattform verbessern die Traktion selbst auf weichem Untergrund.
- 4 An der Vorderachse tragen Schraubenfedern und Stoßdämpfer zum unvergleichlichen Fahrverhalten des Fastrac bei.



5 Man weiß, dass eine Vorderachsfederung vertikale Radschwingungen beseitigt und somit die Traktion erhöht – weniger bekannt ist, dass dies auch auf eine Hinterachsfederung zutrifft. Das ist einer der Gründe für die außergewöhnlich gute Traktion des Fastrac.

6 Höchstgeschwindigkeit 70 km/h – dieser Trac ist wirklich schnell. Und dabei verleiht die Fahrzeugdynamik dem Fastrac auch noch beste Spursicherheit – sei es in der Kurve oder auf der Geraden, sei es mit Anbaugeräten, Tankanhängern oder Streuern.



ARBEITEN MIT STIL

DIE NEUE COMMAND PLUS KABINE IST DIE GRÖSSTE AUF DEM MARKT. KOMFORT, SICHT UND ERGONOMIE SIND UNÜBERTROFFEN. STEIGEN SIE EIN UND LASSEN SIE SICH ÜBERZEUGEN.

1 Die neue CommandPlus-Kabine des Fastrac lässt sich in drei Worte fassen: Geräumig, komfortabel, praktisch. Die Rundumsicht ist ausgezeichnet, alle Bedienelemente sind bestens zu erreichen und der vollwertige zweite Sitz ist so sicher wie komfortabel.

2 Die Lederausführung ist ausgesprochen luxuriös und macht den komfortablen und stützenden Fahrersitz mit seinem Schwenkwinkel von 50 Grad nach rechts und von 20 Grad nach links unvergleichlich.

3 Die schlanke Instrumententafel ist an der Lenksäule angebracht und somit immer im Blickfeld, egal wie die Länge und Neigung der Lenksäule eingestellt ist.

4 Die nach vorn geneigten A-Säulen vergrößern die Türöffnungen und auch die Raumwirkung, die fast senkrechte Heckscheibe verringert die Wärmeentwicklung durch Sonneneinstrahlung.

Die neue Instrumententafel ist direkt vor dem Fahrer platziert und zeigt alle wichtigen Informationen und Warnmeldungen auf einem leuchtstarken und hochauflösenden Display an, mit einem Blick erfassen Sie Geschwindigkeit und Drehzahl.

Das Lenkrad und die Lenksäule sind voll einstellbar und ermöglichen in Kombination mit den ideal angeordneten Pedalen die perfekte Sitzhaltung.



Alles in Reichweite

5 Für beste Sicht nach vorn, zur Seite und über die Schulter sorgen tiefgezogene und weit zu öffnende Glastüren und das seitliche Heckfenster. Der Scheibenwischer mit einem Wischwinkel von 220 Grad sorgt bei schlechtem Wetter für klare Sicht.



6

6 Die am häufigsten genutzten Bedienelemente sind auf der sitzmontierten Konsole angebracht und die großzügig gepolsterte Armlehne ermöglicht ermüdungsarmes Bedienen.



7

8

7 Weniger häufig verwendete Bedienelemente sind funktionsgerecht an der rechten B-Säule angebracht – also nicht im Weg, aber leicht zu erreichen.

8 Die optionale elektrische Kühlbox bietet Platz für Speisen und Getränke. Die Rückenlehne des Beifahrersitzes ist umklappbar und eignet sich ideal als Arbeitsunterlage.

9 Die Klimaautomatik sorgt für angenehme Temperatur in der Kabine und entfernt in der Frühe schnell den Beschlag von den Scheiben. Die seitlichen Eckfenster lassen sich öffnen und ermöglichen so die Zufuhr von Frischluft. Das fest eingebaute Dachfenster lässt großzügig Tageslicht herein.



9

10 Zusatzleuchten in der Motorhaube und optionale LED-Arbeitsleuchten machen im Umfeld des Tracs die Nacht zum Tag.



10

11 Die externen LED-Arbeitscheinwerfer werden mit Zeitverzögerung abgeschaltet, damit Sie sicher aus der Kabine auf Ihren Weg nach Hause gelangen.



11

An die Audioanlage lassen sich eigene Geräte, wie auch etwa Bluetooth-Radio, anschließen.



5

GRÖßERE PRODUKTIVITÄT

SCHNELLER UND VOLLGEFEDERT AUF STRASSE UND FELD – DER NEUE FASTRAC 8000 IST EINFACH UNVERGLEICHLICH ANDERS.

Eine hervorragende Zugmaschine...

1 Denn die Gewichtsverteilung von nahezu 50 zu 50, die Bereifung bis zur Größe 900/50 R42 und die Traktionsvorteile durch die Federung beider Achsen machen die Modelle Fastrac 8290 und 8330 unvergleichlich zugstark.

2 Die ausgeklügelte Funktion ActivTraction stimmt das aktuelle Motordrehmoment auf die momentane Traktion ab und minimiert somit auch auf schwierigem Untergrund den Reifenverschleiß.

3 Die leistungsstarke Hydraulik mit reichlich Fördervolumen versorgt mit sechs elektrischen, doppelwirkenden Steuerventilen und PowerBeyond auch anspruchsvolle Anbaugeräte. Der Hydraulikölkreis ist vom Getriebeölkreis getrennt, um Verschmutzungen vorzubeugen. Er liefert pro Ventilausgang bis zu 140 Liter pro Minute.



2



1



3



...auch mit angehängtem Gerät.

4 Für seine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h ist der Fastrac mit seiner Vollfederung und seinen Luftdruckbremsen auf LKW-Standard bestens gerüstet. Er bewegt sich entsprechend schneller und sicherer von Einsatzort zu Einsatzort als jeder andere Traktor seiner Größe und Leistung.

5 Der Fastrac schreckt vor nichts zurück – mit seiner Vollfederung gleitet er auch über unebenes Gelände und lässt Sie aus dem luftgefederten Sitz heraus schneller und produktiver Ballen pressen, Sprühen und Streuen.



HÖCHST VIELSEITIG

AUCH DER EIGENS ENTWICKELTE RAHMEN IST ANDERS, DENN AN KEINEN ANDEREN LASSEN SICH GERÄTE SO VIELSEITIG ANBAUEN. WO AUCH IMMER, WAS AUCH IMMER – DER FASTRAC MACHT ES.

Mit Kraft und Gefühl

1 Die leistungsstarke Kinematik der Kategorie III am Heck des Fastrac nimmt es mit echten 10.000 kg auf, also auch mit großen Pflügen, Grubbern und Fräsen. Die präzise ansprechende Traktionsregelung sorgt auch bei großen Lasten für optimalen Zug.



2 Noch größere Produktivität ermöglicht die optionale, integrierte Frontkinematik der Kategorie II mit einer Tragfähigkeit von 3500 kg und externer Bedienung der Funktionen Heben/Senken sowie einklappbaren Armen für den Betrieb frontmontierter Anbaugeräte.



3 Das maximal zulässige Gesamtgewicht von 16.000 kg können Sie für optimale Traktion ausnutzen, indem Sie die Heckplattform mit ihrer Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen mit Ballastelementen von 900 kg oder 1600 kg versehen.



4 Der speziell darauf ausgerichtete Rahmen bietet so vielfältige Möglichkeiten für Anbaugeräte wie der keines anderen Traktors dieser Klasse.

5 Die neuen Schwerlastachsen können mit unterschiedlichen Spurweiten in permanenten Fahrgassensystemen und Reihenkulturen eingesetzt werden.





VOLLE LEISTUNG FÜR SIE

DER BESTE ANTRIEBSSTRANG IN KOMBINATION MIT DER BESTEN FEDERUNG ERMÖGLICHT HÖCHSTE LEISTUNG, GRÖSSTES DREHMOMENT UND BESTE TRAKTION. SIE SCHAFFEN EINE VÖLLIG NEUE SITUATION.

Leistung auf Abruf

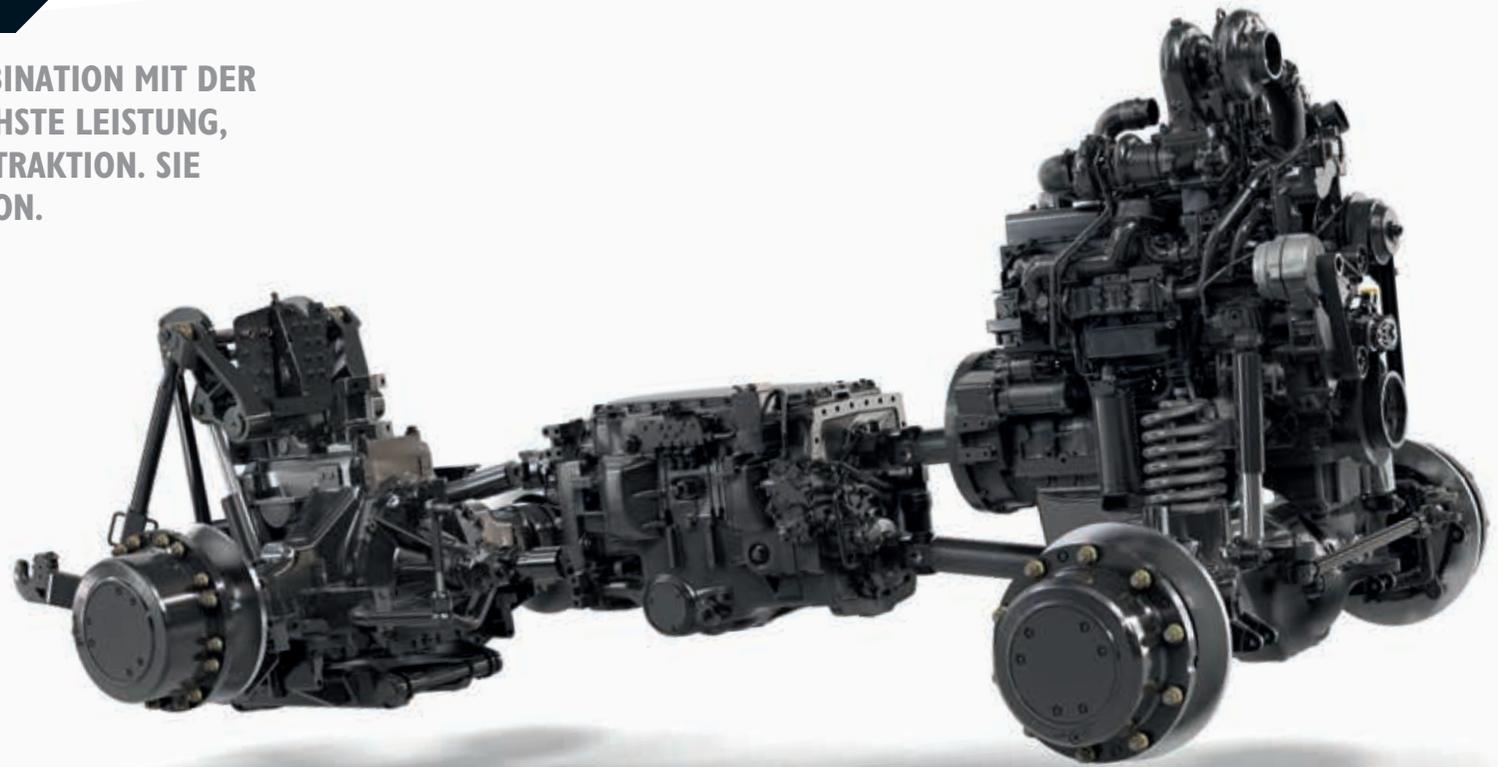
1 Wählen Sie das Leistungsniveau, das Ihrer Betriebsgröße, Ihrer Fruchtfolge und Ihrem Maschinenpark entspricht – mit bis zu 335 PS (250 kW) und 1440 Nm wird es Ihnen weder an Leistung noch Drehmoment fehlen.

2 Der bewährte Motor mit sechs Zylindern, 8,4 Litern Hubraum und einem neuen Doppelturbolader ist so wirtschaftlich wie leistungsstark. Er spricht über einen weiten Drehzahlbereich hinweg schnell und drehmomentstark an.

Die hocheffiziente Abgasreinigungsanlage mit selektiver katalytischer Reduktion (SRC) und Dieseloxydationskatalyse (DOC) entspricht ohne weiteren Wartungsbedarf der EU-Abgasstufe IV.

3 Die Abgasreinigungsanlage ist so verbaut, dass sie die hervorragende Rundumsicht aus der neuen CommandPlus-Kabine in keiner Weise einschränkt.

Die weiterentwickelte Software stellt sicher, dass der Motor und das stufenlose Getriebe als eine integrierte Antriebsstrangeinheit hocheffektiv und hocheffizient zusammenarbeiten.



Effiziente Kraftübertragung

- 4** Das neue stufenlose Getriebe mit verbesserter automatischer Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) ermöglicht die optimale Nutzung von Leistung und Drehmoment. Die stufenlose Beschleunigung und Leistungsabgabe sowie die Wahlmöglichkeit und Feinregelung der optimalen Geschwindigkeit für jeden Einsatz und mit jedem Anbaugerät ermöglichen hochwertige Arbeitsergebnisse.
- 5** Der einzigartige Powershift-Modus bietet 15 Geschwindigkeiten für die Feldarbeit und 10 für den Straßeneinsatz – ideal für weniger erfahrene Bediener.
- 6** Die hocheffizienten Zapfwellen, hinten (540E / 1000 U/min) und optional vorn (1000 U/min), übertragen maximale Leistung selbst auf schwerste Anbaugeräte.
- 7** Regeln Sie die Geschwindigkeit mit dem Fußpedal oder dem Joystick. Nutzen Sie die automatische Geschwindigkeitsregulierung oder wechseln Sie situationsabhängig die Geschwindigkeit – der Fastrac richtet sich ganz nach Ihnen und Ihrem Stil.



ALLES IM GRIFF

AUCH BEIM FASTRAC WERDEN ALLE WICHTIGEN FUNKTIONEN ÜBER DAS TERMINAL MIT FARBTOUCHSCREEN GESTEUERT. DOCH AUCH HIER IST DER FASTRAC ANDERS.

Einfach leichter angetippt

Die großen Symbole auf dem Touchscreen des Fastrac sind beim Fahren leichter anzutippen, die intuitiv zu bedienende Navigation führt den Fahrer schneller zu den gewünschten Einstelloptionen.

Mit nur wenigen und einfachen Tippbewegungen lassen sich die Hauptfunktionen im Menue aufrufen, die Zapfwelle einrichten, die Differenzialsperren und der Allradantrieb schalten oder die elektronisch geregelten Steuerventile auf das jeweilige Anbaugerät einstellen.

Mit Headland Turn Assist, dem Assistenten für das Vorgewende, erstellen und speichern Sie bis zu fünf verschiedene Abfolgen mit jeweils bis zu 15 Einzelschritten. Am Feldende wird also bei jedem Durchgang der Bedienungsaufwand minimiert.

Frei nach Ihren individuellen Bedürfnissen lassen sich die Arbeitsleuchten konfigurieren, die Tasten am Joystick belegen und das Display einrichten.



EINFACHE WARTUNG

AUCH BEI WARTUNGS- UND ROUTINEARBEITEN WIRD KLAR: DER SCHNELLE UND EINFACHE ZUGANG ERMÖGLICHT BEI DER NEUEN BAUREIHE FASTRAC 8000 KÜRZERE STANDZEITEN.

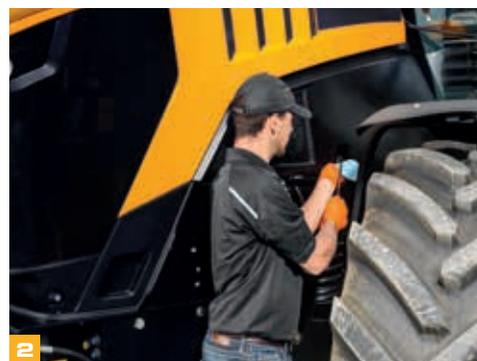
Mit Sorgfalt entwickelt

1 Der schnelle und einfache Zugang erleichtert die Wartung und Routinearbeiten und fördert somit zuverlässige Einsatzbereitschaft und lange Lebensdauer. Beispielhaft hierfür sind die weit öffnende Motorhaube und die ausklappbare Kühleinheit. Sie machen es einfach, dem Fastrac die Aufmerksamkeit zukommen zu lassen, die er verdient.

2 Ohne die Motorhaube zu öffnen, prüfen Sie unkompliziert den Ölstand und füllen Kraftstoff, DEF (AdBlue®) sowie Hydrauliköl nach, zudem liegen die Einfüllstutzen alle auf derselben Seite.

3 Die Batterien, der Batteriehauptschalter und der Bremsflüssigkeitsbehälter könnten nicht günstiger liegen – öffnen Sie einfach die Klappe hinter den Kabinenstufen rechts.

4 Die außenliegenden Scheibenbremsen sind für Wartungsarbeiten ausgesprochen einfach zu erreichen, ein weiterer Punkt, der die Einsatzzeit erhöht.



ER BESTEHT EINFACH JEDEN TEST

OB HITZE, KÄLTE, REGEN, SCHNEE, NEBEL, STAUB ODER SCHLAMM – WIR HABEN DIE NEUE BAUREIHE FASTRAC 8000 UNTER ALLEN BEDINGUNGEN GETESTET. WO AUCH IMMER, WANN AUCH IMMER: DER FASTRAC IST UND BLEIBT KONSTANT LEISTUNGSSTARK.

Geprüft, getestet, zuverlässig

1 Von den Feldern Mitteleuropas bis zu den Schneelandschaften Skandinaviens, von arktischer Kälte bis zu tropischer Hitze – wir ersparen dem Fastrac keine Prüfung und keinen Test.

2 Jede Mutter, jede Schraube und jedes Formteil, jeder Fertigungsschritt, jede Unterbaugruppe und jedes Hauptbauteil müssen die Vorgaben für JCB Maschinen erfüllen.

3 Haltbarkeit wird geplant und eingebaut: Wir ändern, verbessern und verfeinern nach Kunden-Feedback, um unsere eigenen Vorgaben – und die unserer Kunden – zu erfüllen.

4 Auch bei tiefsten Temperaturen ist das DEF (Ad-Blue®)-System immer absolut funktionsfähig, denn die beheizbaren Versorgungsleitungen und die Tankbeheizung sorgen selbst in der Arktis für volle Einsatzbereitschaft.



INNOVATION AUS TRADITION

SEIT 25 JAHREN IMMER WIEDER NEU UND ANDERS. UNSERE GANZE ERFAHRUNG IM ENTWICKELN DER WELTWEIT VIELSEITIGSTEN UND PRODUKTIVSTEN TRAC IST NUN GEBÜNDELT: IN DER BAUREIHE FASTRAC 8000.

Der Unterschied liegt in der Erfahrung

Seit 1991 bauen wir den Fastrac – und seitdem entwickeln wir ihn auch stetig weiter.

Die Modelle von heute sind tiefgreifend anders, unverändert geblieben ist jedoch die einzigartige und unübertroffene Kombination von Geschwindigkeit, Sicherheit, Komfort, Produktivität und Vielseitigkeit.

Die drei Baureihen decken einen Leistungsbereich zwischen 119 kW und 250 kW (160 PS und 335 PS) ab. Nie zuvor gab es beim Fastrac eine breitere Auswahl. Mehr Trac brauchen Sie nicht.



Erster Prototyp 1991



Fastrac 185 – 1994



Fastrac 3155/3185 – 1998



3190/3220 – 2002

LIVELINK, SMART ARBEITEN

JCB LIVELINK IST DAS INNOVATIVE SOFTWAREKONZEPT, MIT DEM SIE IHRE MASCHINEN AUS DER FERNE VERWALTEN KÖNNEN – ÜBER DAS INTERNET, PER E-MAIL ODER MIT DEM MOBILTELEFON. LIVELINK ERMÖGLICHT IHNEN DEN ZUGRIFF AUF EINE GANZE REIHE NÜTZLICHER DATEN, WIE ETWA WARMELDUNGEN, VERBRAUCHSBERICHTE UND EREIGNISPROTOKOLLE: SÄMTLICHE IHRER MASCHINENDATEN WERDEN IN EINEM ZUGRIFFSGESCHÜTZTEN RECHENZENTRUM VERARBEITET.

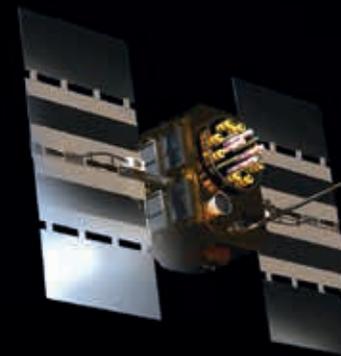
Wartungsvorteile

Mit JCB LiveLink vereinfacht sich auch die Maschinenwartung. Eine exakte Kontrolle der Betriebsstunden sowie Servicemeldungen verbessern die Wartungsplanung, während Sie anhand der Echtzeit-Positionsdaten Ihren Fuhrpark jederzeit im Griff haben. Darüber hinaus haben Sie Zugriff auf kritische Maschinenwarnmeldungen und sämtliche Wartungsprotokolle.



Produktivitäts- und Kostenvorteile

JCB LiveLink überwacht die Leerlaufzeiten und den Kraftstoffverbrauch, durch höchstmögliche Produktivität und Kraftstoffeffizienz senken Sie also Kosten. Mit den Informationen zu den Maschinenstandorten können Sie wiederum die Effizienz Ihres Maschinenparks erhöhen - und profitieren dank der von LiveLink gelieferten zusätzlichen Sicherheit in der Regel von günstigeren Versicherungsprämien.



Sicherheitsvorteile

JCB LiveLink gewährleistet kontinuierliche Sicherheit. Die Echtzeit-Funktionen „Geofencing“ und „Curfew“ warnen Sie, sobald eine Maschine aus einer vorgegebenen Zone bewegt bzw. außerhalb der definierten Arbeitszeiten genutzt wird. Positionsangaben helfen Ihnen, Ihre Maschinen nur an sicheren Orten abzustellen.



Hinweis: Informationen zur Verfügbarkeit von LiveLink erhalten bei Sie Ihrem Händler.

WIR MACHEN ES ANDERS

VERTRAUEN SIE DEM ERSTKLASSIGEN WELTWEITEN JCB KUNDENDIENST. GANZ GLEICH, WAS SIE BRAUCHEN ODER WO: WIR HELFEN IHNEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN JEDERZEIT IHRE VOLLE LEISTUNG BRINGEN. WAS AUCH IMMER UND WO AUCH IMMER: WIR HELFEN SCHNELL UND EFFIZIENT, DAMIT IHRE MASCHINEN WIEDER VOLLEN EINSATZ BRINGEN.



1

1 Unser technischer Service bietet Ihnen Tag und Nacht direkten Zugriff auf unser Know-how. Unser Team von JCB Finance steht Ihnen jederzeit mit flexiblen und maßgeschneiderten Angeboten zur Verfügung.

2 Ein weiteres Beispiel für die Leistungsfähigkeit des JCB Kundendienstes ist das weltweite Netzwerk von Ersatzteilzentren: Dank unserer 16 regionalen Standorte liefern wir 95 % aller Teile innerhalb von 24 Stunden in alle Welt. Die Originalteile von JCB sind perfekt auf Ihre Maschine abgestimmt und garantieren optimale Leistung und Produktivität.



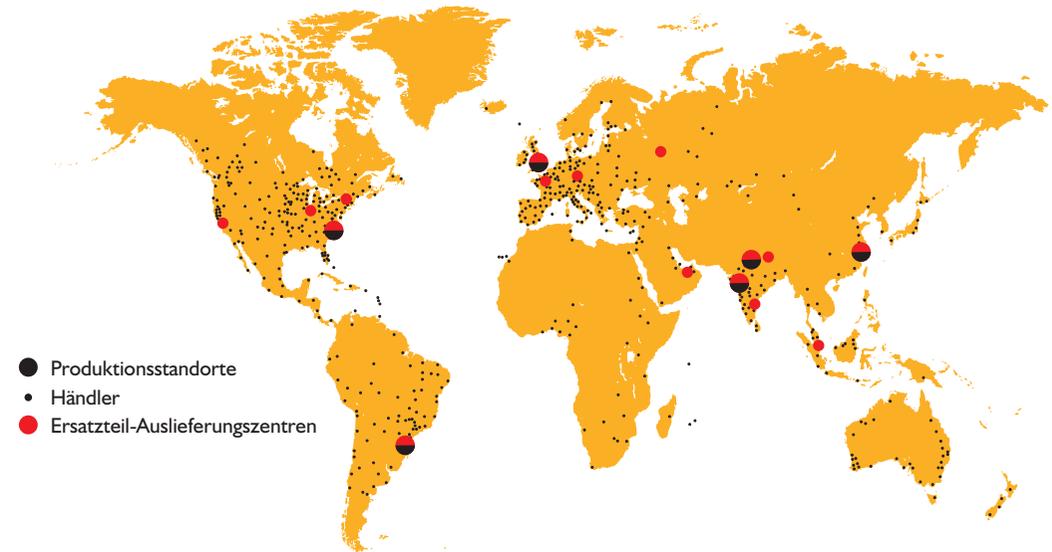
2

3 Von JCB Assetcare erhalten Sie umfassende Garantie- und Servicepakete sowie wahlweise reine Service- oder Reparatur- und Wartungsverträge. Unabhängig vom gewählten Paket berechnen Ihnen unsere Wartungsteams rund um den Globus faire Stundensätze, unterbreiten Ihnen unverbindliche Angebote und führen Service- oder Wartungsarbeiten genauso schnell wie effizient durch.

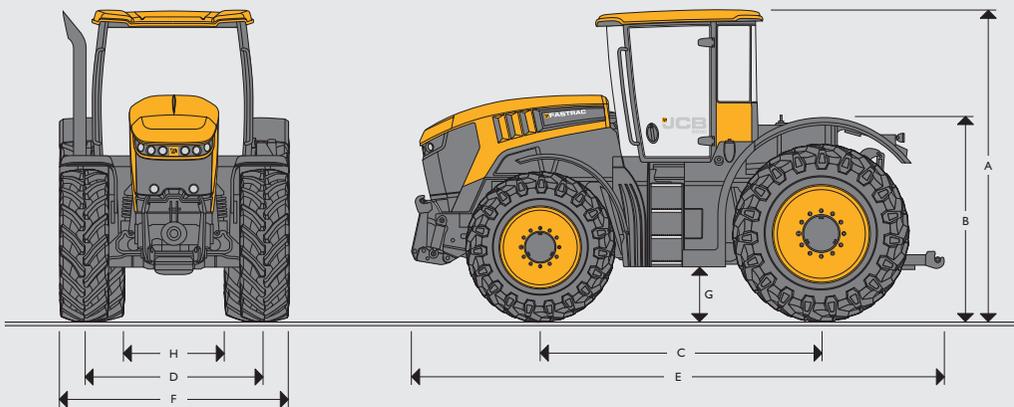


3

Hinweis: JCB LIVELINK und JCB ASSETCARE sind nicht in allen Verkaufsgebieten erhältlich; bitte fragen Sie Ihren Händler.



ABMESSUNGEN



Bereifung	540/65 R34 und 710/70 R38	
A Höhe über Kabine	m	3,38
B Höhe über Plattform	m	1,51
C Radstand	m	3,12
D Spurbreite	m	2,03
E Gesamtlänge	m	5,65
F Gesamtbreite	m	2,55
G Bodenfreiheit	m	0,47
H Breite zwischen Rädern	m	1,1

MOTOR

		8290	8330
Nennleistung 97/68/EG	PS (kW)	280 (209)	335 (250)
Max. Leistung 97/68/EG	PS (kW)	306 (228)	348 (260)
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	1310	1440
Hersteller	AGCO Power		
Modell	84AWF		
Einspritzung	Bosch CP4 Common-Rail		
Zylinderanzahl	6		
Hubraum	cm ³	8419	
Bohrung	mm	111	
Hub	mm	145	
Kühlsystem	Wasser		
Luftfilter	Powercore-Trockenelement		
Ansaugung	Doppel-Turbolader mit Ladeluftkühlung		

FEDERUNG

Vorn: Schraubenfedern und Stoßdämpfer **Hinten:** 45 mm, einfach wirkend (Standard)

ELEKTRIK

Bordspannung	Volt	12
Lichtmaschine	A	200
Batteriekapazität	Ah	2 x 110 (2 x 950 Kaltstartstrom)

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	Liter	600
Hydrauliktank	Liter	150
Harnstofftank	Liter	60

HYDRAULIK

Steuerung Dreipunkt-Kinematik hinten	Elektronisches Anheben/Absenken mit Regelung von Tiefe, Verhältnis Empfindlichkeit/Position, Absenkgeschwindigkeit und maximaler Hubhöhe sowie externem Heben/Senken	
Typ Dreipunkt-Kinematik hinten	Kategorie III, Schnellwechsellaken, Oberlenker mit Öse	
Belastbarkeit Dreipunkt-Kinematik hinten	10.000 kg	
Steuerung Dreipunkt-Kinematik vorn	Elektronisches Anheben/Absenken mit Regelung von Tiefe, Absenkgeschwindigkeit und maximaler Hubhöhe sowie externem Heben/Senken	
Typ Dreipunkt-Kinematik vorn (optional)	Kategorie II, Schnellwechsellaken, Gelenkarm	
Belastbarkeit Dreipunkt-Kinematik vorn (optional)	3.500 kg	

ZUSATZHYDRAULIKKREIS

		Standard	Optional
Max. Öldurchflussmenge bei Nenndrehzahl	l/min	137	178
Öldurchflussmenge pro Anschluss	l/min	100	140
Betriebsdruck	bar	210	210
Schieberventile	Elektronisch, sieben Stellungen, doppeltwirkend mit Durchfluss- und Zeitsteuerung, Schwimmstellung Position und Zero Leak-Stopfen		
Standard (Landwirtschaft)	Drei Schieberventile nach hinten		
Optional (Landwirtschaft)	Vier Schieberventile nach hinten, bedarfsgeregelter Hydraulikanschluss, ein oder zwei Anschlüsse nach vorn, freier Rücklauf vorn		
Kupplungen	Schnellkupplung, Überlaufrückleitung zum Behälter (vorn und hinten)		

ZAPFWELLE

Zapfwellentyp hinten	Vollständig unabhängig nach vorn und hinten (vorn optional)		
Betätigung	Elektrohydraulisch		
Drehzahlen Zapfwelle hinten	540 U/min bei Motordrehzahl 1570 U/min und 1000 U/min bei Motordrehzahl 1930 U/min		
Abtriebsverzahnung Zapfwelle hinten	21 Spline, Durchmesser 1 3/8 Zoll und 20 Spline, Durchmesser 1 3/4 Zoll		
Zapfwellentyp hinten (optional)	6 Spline, Durchmesser 1 3/4 Zoll (optional)		
Drehzahl Zapfwelle vorn	1000 U/min bei Motordrehzahl 2030 U/min (optional)		
Abtriebsverzahnung Zapfwelle vorn	6 Spline, Durchmesser 1 3/8 Zoll (optional)		
		8290	8330
Leistung Zapfwelle	PS (kW)	272 (203)	310 (231)

ACHSEN	
Typ	Durchgehend, außenliegende Planetenuntersetzung in den Radnaben
Radbefestigung	Radbolzen: Vorderachse 10, Hinterachse 16
Zuschaltung des Allradantriebs	Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs
Differenziale	Differenzialsperre: Weiches, elektrohydraulisches Einrücken vorn und hinten

LENKUNG	
Typ	Standard: Hydrostatisches Zweikreislenksystem, festes Verhältnis Optional: Hydrostatisches Zweikreislenksystem, GPS-Vorrüstung mit Rapid Steer
Lenksäule	Neigung und Länge verstellbar

BREMSEN	
Typ	Außenliegende Scheiben mit Doppelbremsstätten und ABS an allen vier Rädern
Betätigung	Druckluftbremsen (hydraulikgestützt) gemäß EG-Standard für LKW
Feststellbremsen	Separate Getriebeparkbremsscheibe auf der Ausgangswelle
Betätigung	Betätigt, Luftdruck aus
Anhängerbremse	Druckluftbremse (zwei Kreise), Hydraulikparkbremse (ein Kreis) mit automatischer Betätigung durch Traktorparkbremse, serienmäßige ABS-Stromversorgungsbuchse 12 V für Anhänger

GETRIEBE	
Typ	Stufenloses Getriebe mit zwei Fahrstufen und sechs Betriebsarten
Geschwindigkeiten (niedrig)	0-40 km/h
Geschwindigkeiten (hoch)	0-70 km/h

FAHRZEUGGEWICHT					
		Vorderachse	Hinterachse	Gesamt	
Basismaschine, ohne Kinematik vorn, ohne Zapfwelle vorn	kg	5766	5323	11090	
mit 540/65 R38 vorn, 710/70 R38 hinten, Kinematik vorn, Zapfwelle vorn	kg	6069	5727	11796	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000			

RÄDER UND REIFEN		
	Größe	Spurweite (Standard) mm
Landwirtschaftsreifen	540/65R38 und 650/75/R38	1990 (78) + 1834 (72)
Landwirtschaftsreifen	540/65R38 und 710/70/R38	1990 (78) + 1834 (72)
Landwirtschaftsreifen	540/65R38 und 710/70/R38	1990 (78) + 1834 (72)
Allzweckreifen	440/80R34 und 650/65R38	1990 (78) und 1900 (74.8)
Landwirtschaftsreifen (je nach Vertriebsgebiet)	650/65R34 und 900/50 R42	2208 (87) + 2016 (80)

Kotflügel vorn gelenkt, hinten starr. Alle Reifen sind für 65 km/h oder 70 km/h zugelassen. Weitere Reifengrößen auf Anfrage.

KABINE	Zur Standardausstattung gehören:
	Vollautomatische Klimaregelung, luftgefederter Sitz mit an Armlehne montierter Steuerung der Kraftübertragung und weiteren Funktionen, farbiges Touchscreen-Display mit Informationen zur Kraftübertragung und konfigurierbar. Elektronisch geregelte Schieberventile, Filterkategorie 2, Wisch- und Waschfunktion vorn und hinten, Beleuchtungsanlage für Straßenverkehr, Zusatzanschlüsse für Elektrik und Drehzahl-/Geschwindigkeitsmesser, vollwertiger zweiter Sitz, Beckengurte für Fahrer und Beifahrer. Schlanke, beleuchtete Instrumententafel, Staufach, Radiovorbereitung mit einem Aufnahmeschacht nach DIN und vier Lautsprechern. Kabelzugang durch das Heckfenster, am hinteren Kotflügel Schalter zum Anheben/Absenken sowie für die Zapfwelle

OPTIONALE AUSSTATTUNG	Modell- und gebietsabhängig:
	Frontgewicht 850 kg, Heckplattformgewichte 700/900 kg, Zapfwellenverzahnung mit 6 Splinen, Durchmesser 1 1/4 Zoll, Headland Turn Assist (Vorgewendeassistent) mit Radar und Leistungsmonitor, optionaler Deluxe-Sitz, beheizbare Front- und Heckscheibe, elektrisch beheizbare Außenspiegel mit zusätzlicher Weitwinkellinse, Zusatz-Audioeingang (AUX), Optionale Arbeitsscheinwerfer Halogen und LED, Externe Bedienelemente am Heckkotflügel, Stromversorgung vorn (7 Pole), Stromversorgung vorn (dreipolig), Innenrückspiegel, Automatikstabilisatoren, Heckkinematik, Endhaken/Hydraulikoberlenker, elektrische Kühlbox, Heckkupplungskamera, Dachfenster, Sonnenblende Heckscheibe



EIN UNTERNEHMEN, 300 MODELLE

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

FASTRAC MODELLE 8290/8330

Nennleistung: 209-250 kW (280-335 PS)

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.

Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden

Sie unter: www.jcb.com

[f facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg)
[@JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture)
[t JCBAgriculture](https://www.instagram.com/JCBAgriculture)
[y youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2014 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von J. C. Bamford Excavators Ltd.

9999/5564 de-DE 03/17 Ausgabe 3

